



ELECTRIC MOTORS VOLPI



RPJ RAPPRESENTANZE
MARCO RICCI



3482652722
RICCI@RPJ.IT
WWW.RPJ.IT

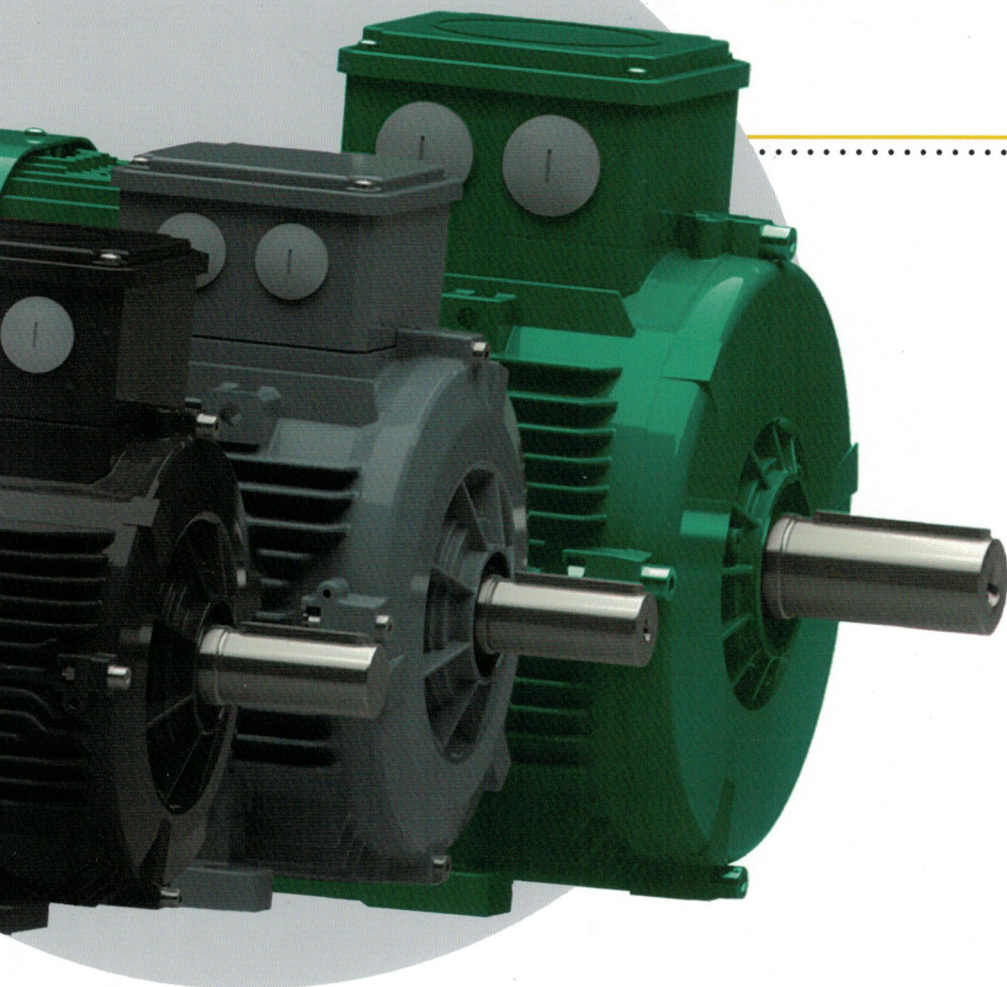




MOTORI STANDARD COMPACT E SUPER COMPACT

Gamma completa di motori asincroni trifase,
monofase, doppia velocità, autofrenanti,
con inverter incorporato, da kw 0.12 a kw 355.

Disponibili in versioni **Standard, Compact
& Supercompact.**

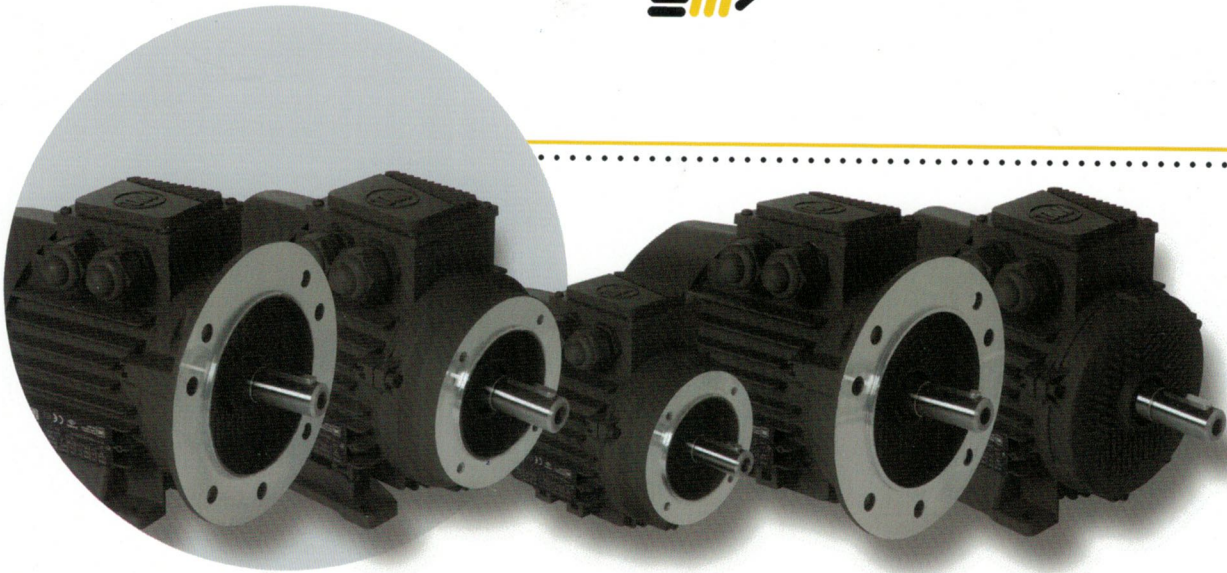


SERIE MOTORI ASINCRONI

| Efficienza Classe | Numero di Poli | Serie | kW | 0.12 | 0.18 | 0.25 | 0.37 | 0.55 | 0.75 | 1.1 | 1.5 | 2.2 | 3 | 4 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 90 | 110 | 132 | 160 | 200 | 250 | 315 | 355 | | | | |
|----------------------|-------------------|---------------|----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|
| | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| IE2 | 2 | Standard | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | Compact | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | Standard | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Compact | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| IE3 | 2 | Standard | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Compact | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 4 | Standard | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | Compact | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IE4 | 2 | Standard | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | Standard | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Super Compact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SERIE QN

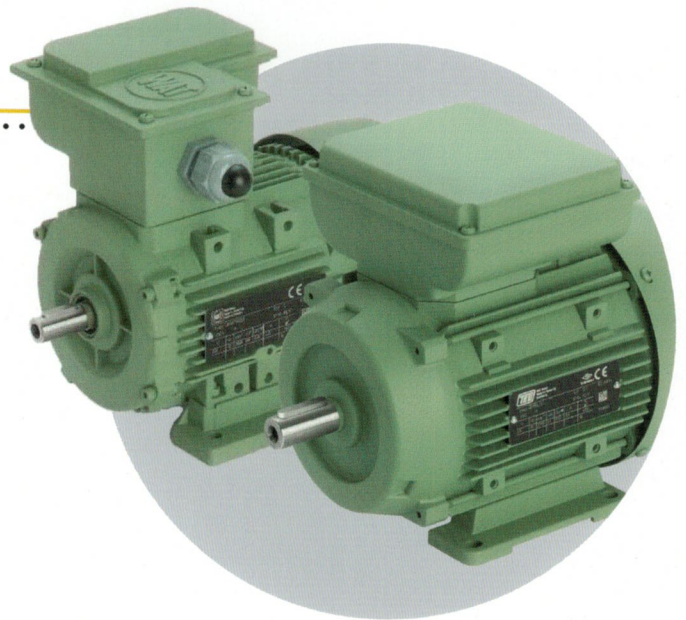


| Car. Tecniche | Serie QN |
|------------------------|---|
| Potenze | 0,75 ↔ 4 kW (altre potenze a richiesta) |
| Numero di Poli | 2, 4 |
| Grandezze | 80 - 112 |
| Forma costruttiva | B3 / B5, B35 / B14a, B14a-B34a |
| Efficienza | Alluminio |
| Cassa motore | IP55 |
| Tipo di raffreddamento | IC 411 |

| Classe di Efficienza | Numero di Poli | Serie | kW | | | | | | | |
|----------------------|----------------|----------|------|------|-----|-----|-----|---|---|---|
| | | | 0,55 | 0,75 | 1,1 | 1,5 | 2,2 | 3 | 4 | |
| IE3 | 2 | Standard | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 4 | Standard | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

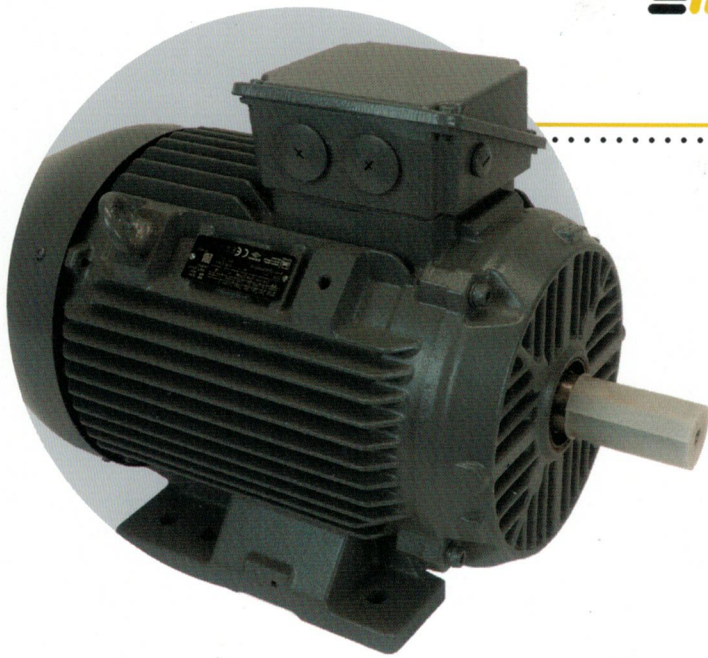
MOTORI MONOFASE IE2

| Car. Tecniche | Motore monofase |
|------------------------|---|
| Potenze | 0,12 ↔ 3kW (con condensatore di marcia), 0,37 - 3 kW (con condensatore di avviamento + marcia) |
| Numero di Poli | 2, 4 |
| Classe di Efficienza | IE2 |
| Frequenza | 50 Hz, (60Hz) |
| Tensione | 230 V (altre tensioni a richiesta) |
| Cassa motore | Alluminio |
| Grado di protezione | IP55 |
| Tipo di raffreddamento | IC 411 |
| Forme costruttive | B3, B5, B14, B34 |





MOTORI IN GHISA



Progettati e costruiti con un unico scopo:
lavorare in maniera efficiente nelle **condizioni più intense**.

Certificati **IP66** (protetti da polveri, pioggia forte e getti di acqua accidentali) e **IK08** (robustezza contro urti e impatti).

| Car. Tecniche | Grandezza da 80 a 315 |
|----------------------------|---|
| Potenza | 0,75 ↔ 200 kW (altre potenze a richiesta) |
| Numero di Poli | 2, 4, 6 |
| Classe di Efficienza | IE3 - IE4 |
| Cassa motore | Ghisa |
| Flangia e Scudi | Ghisa |
| Piedi | Ghisa (Integrati) |
| Coprimorsetteria | Ghisa Rotabile 90° |
| Metodo di raffreddamento | IC 411 (Altri) |
| Grado di protezione | Standard IP56 (IP66) |
| Protezione meccanica | IK 08 |
| Verniciatura Anticorrosiva | C3-M (C5-M) |
| Ventola di Raffreddamento | Plastica |
| Copriventola | Metallo galvanizzato |
| Opzioni | Tropicalizzazione, scarico e scaldiglia anticondensa, bilanciature speciali, cuscinetti isolati, PT100+PT1000, colore |
| Applicazioni specifiche | IEC 6034-18-41 Standard (VIC-C1) |

MOTORI MARINI

Motori con certificazione marittima appositamente progettati
per **applicazioni navali**.

Motori in **IP66** con vernice **C5-M** anticorrosione.

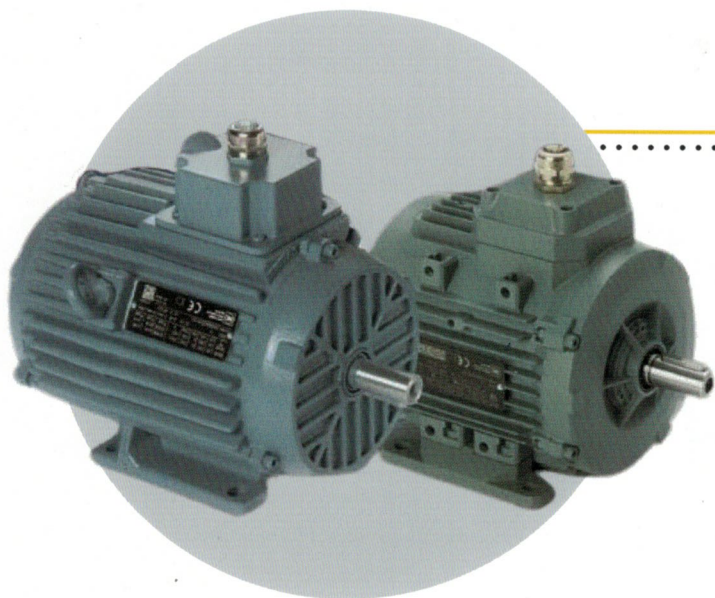
Gamma completa: dalla potenza **0.75 kw** a **90 kw**.

| Car. Tecniche | Serie in Alluminio | Serie in Ghisa |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| Potenza | 0,75 ↔ 55 kW | 0,75 ↔ 90 kW |
| Numero di Poli | 2, 4, 6 | 2, 4, 6 |
| Grandezze | da 80 a 225 | da 80 a 225 (250/280) |
| Classe di Efficienza | IE3 (Altri) | IE3 (Altri) |
| Cassa Motore | Alluminio | Ghisa |
| Piedi | Smontabili (Alluminio) | Integrati |
| Coprimorsetteria | Rotabile (Alluminio) | Rotabile (Ghisa) |
| Metodo di Raffreddamento | IC 411 (Altri) | |
| Forme costruttive | IM1/2/3 (Altri) | |
| Grado di protezione | IP56 (IP66) | |
| Protezione meccanica | IK 08 | |
| Grado di Verniciatura anticorrosione | C3-M (C5-I) | |
| Scarico condensa | Standard | |
| Ventola/Copriventola | Plastica/Metallo | |
| Protezioni Termiche | PTC+PTO | |
| Opzioni | Tropicalizzazione, Scaldiglia Anticodensa, tettuccio, classe di bilanciature, Colore | |
| Certificazione | Bureau Veritas | |





MOTORI PER L'ESTRAZIONE DEI FUMI



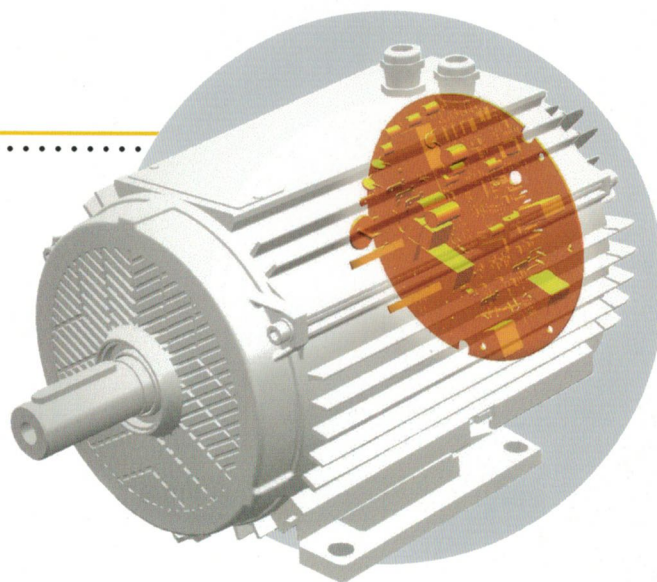
Gamma speciale di **motori per estrazione** fumi, in classe **F400**, garantiscono un funzionamento a 400° per 120 minuti, fino a un massimo di 842° per 30 minuti, classificazione **F842**.

| Car. Tecniche | Serie F300 | Serie F400 |
|--|---|-----------------------|
| Potenze | 0,75 ↔ 45 kW (Alluminio) 55 ↔ 200 kW (Ghisa) | 0,75 ↔ 200 kW (Ghisa) |
| Numero di poli | 2, 4 poli a doppia polarità | |
| Grandezze | 80-315 | |
| Classe di efficienza | IE2 (Doppia velocità), IE3, IE4 (75-200kW) | |
| Raffreddamento | TEAO (Totally Enclosed Air Over) | |
| Massima Temperatura / Tempo di Classificazione | 300°C (2h) | 400°C (2h) |
| Cuscinetti | ZZ, C4 (315 grandezza Z C4) | |
| Grasso | DuPont GPL 226 Krytox (260°C) | |
| Certificazione | Efectis & Applus+ | |
| Opzionale | Scarico condensa, tropicalizzazione, scladiglie Anticondensa, vernice Anticorrosiva | |
| B30 (PAD) | Opzionale (80-90-100 grandezze) | Opzionale |
| Grado di Protezione | IP56 | |

EC MOTORS IE5, IE6

Informazioni Generali

| | |
|----------------------|---|
| Fasi | Trifase |
| Tensione in ingresso | 400 VAC (-15%, +20%), 50-60 Hz |
| Potenze | 1.1kW-5.5 kW |
| Velocità minima | 600 rpm |
| Velocità massima | 1800 rpm o 3600 rpm |
| Efficienza | >%90 (motore+azionamento) IE5, IE6 + velocità nominale |
| Grandezza | 80/100/132 |



Environmental

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Raffreddamento | TEAO |
| Temperatura di esercizio | da -20°C a +40°C |
| Temperatura di conservazione | da -40°C a +70°C |
| Classe di isolamento | F/B |
| Altitudine | Fino a 1000 metri |
| Umidità | 5-95% |

Controllo e comunicazione

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Comunicazione | MODBUS RS485 |
| Velocità di trasmissione | 9600 bps |
| Controllo | Ingresso (0-10V) |
| Uscite digitali | 1 (Allarme) |
| Ingressi digitali | 2 (Marcia/Stop e inversione) |
| Ingressi analogici | 2 (0-10V) |
| Uscite elettriche | 24V 100mA / 10V 20mA |



WAT, azienda leader nella produzione di Motori Elettrici, nasce in Turchia nel 1968. Il brand Arcelik acquista WAT nel 1999 e la società viene incorporata nella holding del gruppo Koc, attualmente la prima azienda in Turchia per fatturato e capitalizzazione. Con oltre 35 miliardi di dollari di fatturato nel 2023, Koc Group è nella lista "fortune500" al 259 posto. L'area produttiva è di oltre 40.000 mq.

Partner strategico, vende motori industriali in 26 Paesi, con i più importanti OEM internazionali.

Presente in EMEA con prodotti ad alta efficienza energetica e gamma speciale, con il più grande centro ricerca e sviluppo nel settore motori in Turchia.

WAT Motor attualmente possiede le certificazioni più importanti per export mondiale. Si distingue dai suoi concorrenti per la sua innovazione e continuo sviluppo, avendo già una gamma di motori asincroni IE4 oltre ai motori IE3 e IE2.

Via E. Fermi 15, 24050 Grassobbio (BG), Italy

+39 035 4522239 | info@volpimotors.it

volpimotors.it | watitalia.it